

1858
Rīgā nodibina Tehnisko biedrību.

1862
Nodibina Rīgas Politehnikumu – pirmo augstskolu Latvijā.



1876
Rīgas Politehnikuma mašīnmācības kursa programmā ietver elektromagnētisko mašīnu jautājumus, bet fizikas kursā – magnētisma un elektrības jautājumus.

1879
Jūnijā Rīgā, Švarca koncertdārzā demonstrē elektrisko apgaismojumu ar t.s. Jabločkova svecēm (elektriskā loka lampām). Notiek pirmais zināmais ar elektroenerģijas izmantošanu saistītais negadījums.

1882
Rīgā Poles un Veitmaņa mašīnbūves, metālapstrādes un katlu kaltnes fabrikas telpu apgaismošanai ierīko elektrostaciju.

1883
Rīgas dzelzceļa stacijas tuvumā uzstāda līdzstrāvas ģeneratoru ar tvaika dzinēju un izbūvē elektropārvades līniju līdz Rīgas Amatniecības biedrības namam Vaļņu un Audēju ielas stūrī.

1884
Elektrisko apgaismojumu izmanto Hertviga & Peitāna dzūtas vērtputvē un austuvē Bolderājā, H. Lodera zāgētavā Rīgā un Dvinskā (Daugavpils) dzelzceļa stacijā.

1887
Līdzās Rīgas pilsētas Pirmajam teātrim (tag. LNO) sāk darboties pirmā lielākā elektrostacija Latvijā un Baltijā, piegādājot strāvu teātra apgaismošanai un arī citiem klientiem.



1888
Darbību Rīgā, vēlākajā VEF teritorijā, sāk Krievu–Baltijas elektrotehniskā fabrika (vēlāk fabrika *Union*), vēlāk VEF.

1896
Līgatnes papīrfabrika sāk izmantot elektrību apgaismošanai.

1897
Sāk darboties elektrostacija Rīgas Latviešu biedrības namā.

1899
Liepājā sāk darboties pirmā līdzstrāvas elektrostacija. Septembrī Liepājā sāk kursēt pirmais elektriskais tramvajs Baltijā.



1901
Rīgā sāk kursēt elektriskais tramvajs; strāvu piegādā speciāli šim nolūkam būvēta jaudīga spēkstacija. Jūnijā notiek Rīgas 700. gadadienas svinības, kurās plaši izmanto elektrisko apgaismojumu. Oktobrī Abula upes krastā tiek uzbūvēta Smiltenes HES – derivācijas tipa hidroelektrostacija, pirmā Baltijas valstīs ar ūdens turbīnu.

1901
Rīgas rūpniecās un fabrikās darbojas vairāk nekā 30 elektrostaciju ar kopjaudu 2500 kW un 16 privāto elektrostaciju ar vairāk nekā 150 klientiem.

1902
Limbažos Paula Tila Filca fabrikā strādā divi līdzstrāvas ģeneratori ar 48 kW kopjaudu.

1904
Līgatnes papīrfabrika uzbūvē savu elektrostaciju.

1905
Maijā Rīgā sāk darboties Andrejsalas spēkstacija (projektējis O. fon Millera inženieru birojs Minhenē). Sākas kabeļtīkla izbūve pilsētas centrā.

1907
Rīgas uzņēmumos darbojas 1300 elektromotoru.

1908
Jēgera fabrikā Valmierā uzstāda līdzstrāvas ģeneratoru uzņēmuma un dažu pilsētas centra namu apgaismošanai.

1909
Daugavpilī cirka ēkā atklāj „elektromeistartēatni”, uzstādot elektrostaciju skatuves un ielu apgaismošanai. Strogonova mājā ierīko kinematogrāfu.

1910
Sāk darboties elektrostacija Ventspilī un Valmierā.

1911
Darbu sāk Daugavpils pilsētas elektrostacija (500 kW), elektrostacija Saldū, spēkstacija Hofšovica un Štebena dzirnavās pie Bauskas. Izbūvē kabeļtīklu Pārdaugavā.

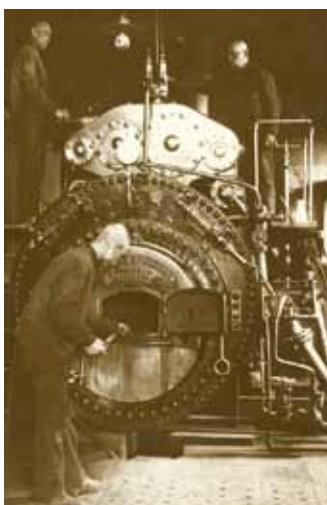
1912
Sāk darboties elektrostacija Talsos, otra elektrostacija Daugavpilī, tvaika centrāle Cēsīs.

1913
Smiltēnē paplašina hidroelektrostaciju un uzstāda līdzstrāvas ģeneratoru kokapstrādes uzņēmumā.

1914
Darbību sāk pilsētas elektrostacija Cēsīs.

1915
Darbu sāk vācu okupācijas iestāžu izbūvētā Jelgavas elektrostacija (510 kW). No Andrejsalas elektrostācijas uz Krieviju izved 1700 kW turboģeneratoru. Pilnībā izved rūpnīcas *Union* iekārtas.

1917
Vācu okupācijas iestādes ierīko nelielu elektrisko spēkstaciju Tukumā.



1918
Rēzeknē darbu sāk pirmā pilsētas elektrostacija.

1919
Latvijas Pagaidu valdība izveido valsts uzņēmumu *Juglas hidroelektriskais tīkls* – apsaimnieko Juglas un Augstpriedes hidroelektrostācijas (izveidotas kara laikā, pārbūvējot Brūnsa Juglas papīrfabrikas un Šablovskā Augstpriedes papīrfabrikas hidroietais).

1921
Nodibina Latvijas Elektrotehnisko biedrību. Ģenerators Sviķa uzņēmumā sāk elektroenerģijas ražošanu Mazsalacā.

1922
Elektroenerģiju sāk ražot Oktes ūdensdzirnavās netālu no Talsiem un Rūjienas elektrocentrālē.

1923
LU Mehānikas fakultātē nodibina Elektrotehnikas nodaļu. Andrejsalas spēkstacija Rīgā sasniedz 5000 kW jaudu. Sāk darboties elektrostacija Valkā.

1924
Prof. M. Bīmanis pārstāv Latviju 1. Vispasaules enerģijas konferencē Londonā; nodibina Pasaules Enerģētikas padomes Latvijas Nacionālā spēka komiteju. Latvijas Republikas valdība sāk piešķirt kredītus elektrostaciju un elektrisko tīklu izbūvei un paplašināšanai. Darbu sāk Kandavas pilsētas elektrostacija, atjauno Daugavpils un Cēsu pilsētas elektrostaciju darbību.

1924
Saeimā izskan viedoklis „par plānveidīgas elektrības saimniecības nepieciešamību”.

1924
Saeimā izskan viedoklis „par plānveidīgas elektrības saimniecības nepieciešamību”.

1925
Sāk raidīt Latvijas Radiofons. A/s *Aiviekste* sāk ražot elektroenerģiju Širona ūdensdzirnavās Jaunkalsnavā; uz Kārļa dzirnavu bāzes uzbūvē Amatas HES. Cēsīs iegulda pirmos 6 kV kabeļus. Talsu pilsētas dome ierīko pašvaldības elektrocentrāli un vadu tīklu.

1926
Rīgā atklāj elektrisko aparātu izstādi-veikalu Basteja bulvārī. Sāk darboties Abula HES un elektrostacija Raiskas tekstilfabrikā. A/s *Aiviekste* hidrocentrālē sāk piegādāt elektroenerģiju Jēkabpilij un Krustpilij.

1927
Latvijas valdība pieņem inženiera O. Leiņa vadībā izstrādāto Latvijas elektrifikācijas programmu 1935.–1950. gadam. Valmierā uzbūvē 15 kV augstsprieguma līniju, kas pilsētas elektrostaciju savieno ar dzelzceļa elektrostaciju un Abula HES. Darbu sāk Braslas HES un Juglas elektrības uzņēmuma izveidotā Dobelnieku HES.

1928
Jelgavā darbu sāk jauna spēkstacija (2500 kW). Sāk darboties Krāslavas pilsētas elektrostacija.

1929
Rīgā, Basteja bulvārī 1 iekārto elektroskaitītāju laboratoriju, kas veic skaitītāju remontu, regulēšanu un verificēšanu.

1930

Liepājā darbu sāk jauna pilsētas elektrostacija; elektroenerģiju sāk ražot Valkā, Kalndzirnāvās uz Pedeles upes, Ignatjevas dzirnāvās Preiļos. Valmieras pilsētas elektrības uzņēmums izbūvē pirmās elektrolinijas uz Valmiermuižu un Kocēniem.

1931

Cēsu pilsētas elektrības uzņēmums izbūvē 20 kV elektroliniju Cēsis–Raiskums; no Jelgavas elektrostacijas izbūvē 20 kV līniju Jelgava–Tērvete.

1932

Sāk darboties jaunuzceltā Aviekstes HES. Izbūvē 20 kV līnijas Tērvete–Auce, Kronauce–Auce, Kronauce–Dobeļe. ASV firma *The Foundation Company* uzsāk Daugavas ģeoloģisko izpēti jaunas hidroelektrostacijas celtniecībai.

1933

Nodeg Tukuma elektrostacija, Jelgavas elektrostacija sāk piegādāt elektroenerģiju Tukumam.

1935

Izveido hidroelektrisko būvju komiteju; priekšsēdētājs inženieris M. Robs. Uzbūvē 20 kV elektropārvades līniju Daugavpils–Mežciems. Rīgā sāk būvēt 20 kV kabeļu tīklu.

1936

Uzbūvē 6/20 kV apakšstaciju *Babiņa* un 20 kV kabeļu līniju. Latvijas MK apstiprina zviedru proj. biroja *Vattenbyggnadsbyran* izstrādāto Ķeguma spēkstacijas projektu, noslēdz līgumu ar zviedru firmu *Svenska Entreprenad A.B.* par Ķeguma spēkstacijas būvi. Sākas Ķeguma spēkstacijas celtniecības darbi.

1937

Sākas 88 kV līniju būve no Ķeguma uz Rīgu, Sloku, Jelgavu un Ierīkiem. Maijā tiek svinīgi likts Ķeguma spēkstacijas būves pamatakmens. Uzbūvē elektropārvades līniju no Daugavpils līdz Maltai un Rēzeknei.

1938

Pamatā tiek pabeigta Ķeguma spēkstacijas aizsprosta būvniecība, sākas turbīnu uzstādīšana. Cēsu pilsētas elektrības uzņēmums izbūvē augstsprieguma elektrolinijas uz Liepas, Mārsnēnu un Dzērbenes pagastiem.

1939

Oktobrī sāk darboties pirmais Ķeguma spēkstacijas hidroagregāts, decembrī spēkstaciju pieņem ekspluatācijā. Izbūvē augstsprieguma elektropārvades līnijas Rīga–Jelgava–Bauska un Ķegums–Ierīki–Valmiera, Rīgas apakšstacijas *Jānciems* un *Parks* (Griņķalnā), Viskāļu apakšstaciju Jelgavā. Firma *Siemens* iegulda četrus 98 kV vienfāzes kabeļus Daugavas gultnē. Decembrī nodibina Valsts elektrības uzņēmumu (VEU) *Ķegums*. Nodod ekspluatācijā *K* elektrostaciju pie Bābelītes ezera – Eiropas modernāko stratēģiskās rezerves dīzeļelektrostaciju.

1940

VEU *Ķegums* pārņem Valsts autonomo Juglas elektrības uzņēmumu, Jelgavas spēkstacija pārtrauc darbu un kļūst par rezerves elektrostaciju. Padomju vara nacionalizē privātās elektrostacijas un iekļauj tās LPSR Vietējās rūpniecības Tautas komisariāta (VRTK) trestā *Energotrests*.

1941

Izbūvē 20 kV elektrolinijas Jelgava–Glūda un Jelgava–Sloka. Martā izveido LPSR VRTK Enerģijas uzņēmuma pārvaldi *Latenergo*. Vācu vara nodibina Austrumzemes enerģijas piegādes sabiedrību ar Latvijas ģenerālrajonu. Izbūvē 88 kV elektrolinijas Rīga–Sloka un Sloka–Tukums.

1942

Varas iestāžu noteikumi ierobežo elektroenerģijas patēriņa iespējas.

1943

Izbūvē Brocēnu apakšstaciju, 88 kV elektroliniju Jelgava–Brocēni–Liepāja, uzsākot Ķeguma elektroenerģijas piegādi Kurzemei. Izbūvē 20 kV elektrolinijas Tukums–Kandava, Skrunda–Nīkrāce–Bakūze, Valmiera–Ērgeme–Valka, Ungurpils–Salacgrīva (sav. ar Cēsīm), Aviekstes HES–Valmiera–Matīši–Staiķes papīrfabrika, Aviekste–Pļaviņas–Koknese.

**1944**

Vācu spēki atkāpjoties noposta Ķeguma spēkstaciju, Andrejsalas un *K* elektrostacijas Rīgā, vairākas citas spēkstacijas, apakšstacijas, elektrolinijas. Karadarbības rezultātā cieš Jelgavas spēkstacija, vairākas mazās spēkstacijas, elektropārvades līnijas. Oktobrī atjauno LPSR VRTK tresta *Latenergo* darbību, sāk spēkstaciju un elektroliniju atjaunošanu Sarkanarmijas ieņemtajā Latvijas daļā. Gada nogalē pēc ilgāka vai īsāka pārtraukuma darbību atsākušas spēkstacijas Jelgavā, Slokas papīrfabrikā, Grīvā (Kalkūnu dzirnāvās), Bauskā, Cēsīs, Dobeļē, Tukumā; Aviekstes, Dobelnieku, Braslas, Amatas, Abula HES.

1945

Karadarbības rezultātā izposta 88 kV līniju Viskāļi–Brocēni–Liepāja; uz Vāciju izved daļu no Liepājas un Brocēnu spēkstaciju iekārtām. Rīgā ierodas divi energovilocieni – pārvietojamas elektrostacijas. Atjauno 166 km 88 kV elektroliniju: Ķegums–Jānciems, Jānciems–Bišuciems–Sloka, Bišuciems–Viskāļi. Novembrī iedarbina pirmo atjaunotās Ķeguma HES hidroagregātu, atjauno Ķeguma elektrības piegādi Rīgai.

1946

Ieviesta elektroenerģijas patēriņa limitēšana; elektrotīklam pieslēdz tikai strādājošo dzīvokļus pēc uzņēmumu apstiprinātiem sarakstiem. Celtniecības montāžas trests *Latseļelektro* sāk būvēt vietējās elektrolinijas un mazas spēkstacijas Latvijas laukos. Janvārī sāk darboties Daugavpils VRES. Aprīlī PSRS Elektrostaciju ministrija izveido Latvijas enerģētikas pārvaldi *Latvenergo*. Maijā iedarbināts otrais atjaunotais Ķeguma HES hidroagregāts, atsāk darboties Rīgas VRES Andrejsalā. Rudenī, atjaunojot 88 kV elektroliniju Ķegums–Ierīki, Cēsīs un Valmierā tiek atkal pieslēgtas vienotajam elektrotīklam.

**1947**

Liepājā ierodas energovilociens. Atjaunotā elektrolinija Viskāļi–Brocēni atsāk Ķeguma elektrības piegādi Brocēniem. Jūlijā iedarbināts trešais atjaunotais Ķeguma HES hidroagregāts. Rīgā sāk darboties pirmā trolejbusu līnija.

1948

Atjaunojot 88 kV elektroliniju Jelgava–Brocēni–Liepāja, tiek atsākta Ķeguma elektrības piegāde Liepājai. Martā līdz ar trešā turboģeneratora uzstādīšanu pabeigta Daugavpils VRES atjaunošanas 1. kārtā.

1949

Tiek izstrādāta pirmā LPSR elektrifikācijas shēma. Pabeigta Rīgas VRES Andrejsalā atjaunošana.

**1950**

Nodibina Komunālās saimniecības ministrijas trestu *Latvkomunenergo*, kas no *Latvenergo* pārņem 20 kV un zemāka sprieguma elektriskos tīklus, apakšstacijas un elektrostacijas, izņemot Ķeguma HES un Daugavpils, Jelgavas, Liepājas, Ventspils elektrostacijas. PSRS valdība aizliedz lauku patērētāju pieslēgšanu vienotajam valsts elektrotīklam. Izbūvē 20 kV elektroliniju Valdemārpils–Dundaga. Atklāj Latvijā pirmo elektriskā dzelzceļa līniju Rīga–Dubulti.

1951

Sāk darboties Felicianovas HES uz Ludzas upes.

1953

Iedarbina Ķeguma HES 4. hidroagregātu; stacija sasniedz 70 MW jaudu. Institūts *Hidroprojekts* veic Daugavas ģeoloģisko izpēti posmā no Ķeguma līdz Pļaviņām jaunas HES celtniecībai. Liepājas VRES sāk siltuma piegādi vairākiem pilsētas uzņēmumiem un dzīvojamajiem namiem.

1954

PSRS valdība pieņem lēmumu par kolhozu, padomju saimniecību un mašīnu-traktoru staciju (MTS) pieslēgšanu vienotajai energosistēmai; nākamajos četros gados Latvijā elektrificē 220 kolhozus. Darbu sāk Indricas HES. Izbūvē 110 kV elektroliniju Bolderāja–Mīlgrāvis, atjauno 90 kV zemūdens eļļas kabeli zem Daugavas. Sāk raidīt Latvijas televīziju.

1955

Janvārī darbību sāk Rīgas TEC-1. Darbību sāk Spruktu HES uz Rēzeknes upes.

1956

Rīgas VRES Andrejsalā sāk tuvāko ēku masīva siltumapgādi. Kā nerentablu slēdz Jelgavas elektrostaciju. Darbu sāk Slavas HES uz Ilzes upes. Tiek pieņemts lēmums sākt Pļaviņu HES celtniecību.

1957

Izbūvē 110 kV elektroliniju Brocēni–Ventspils un apakšstaciju *Ventspils*. Kā nerentablu slēdz Ventspils spēkstaciju. Sāk Daugavpils siltumtīklu attīstību.

1958

Izveido LPSR Tautas saimniecības padomes Enerģētiskās saimniecības pārvaldi *Latvenergo*. Izveido sadales tīklu struktūrvienības: Rīgas pilsētas elektro-tīklu, Austrumu, Centrālos, Dienvidu, Ziemeļaustrumu, Ziemeļu un Piejūras elektriskos tīklus. Rīgas TEC-1 sasniedz plānoto jaudu un sāk siltuma piegādi pilsētai. Valsts vienotajam elektrotīklam pieslēgti 77% kolhozu un 40% sovhozu; pārējie saņem elektrību no 492 mazajām elektrostacijām.

1959

Izveido struktūrvienības *Liepājas VRES* un *Austrumu elektriskie tīkli un stacijas*. Izbūvē 110 kV elektrolinijas Ķegums–Krustpils un Krustpils–Daugavpils, apakšstacijas *Krustpils*, *Daugavpils* un *Kuldīga*.

1960

Pabeidz 88 kV elektropārvades līniju pārkārtošanu 110 kV spriegumam; būvē pirmo maģistrālo 330 kV elektropārvades līniju no Baltijas VRES (Igaunijā) uz Rīgu un Šauļiem ar sadalni Salaspilī. Izbūvē 110 kV elektropārvades līnijas Krustpils–Rēzekne ar apakšstaciju *Rēzekne* un Krustpils–Madona–Gulbene. Darbību sāk Cirišu HES. Nodibina remontu un montāžas uzņēmumu *Energoremonts*. Latvijas laukos sākas pakāpenisks mazo spēkstaciju likvidācijas process; nākamajā desmitgadē kā nerentablas likvidē Abula, Amatas, Braslas un Smiltenes HES.



1961

Sāk Pļaviņu HES celtniecību. Izbūvē 330 kV elektroliņiju Salaspils–Šauļi, 110 kV elektropārvades līnijas Sloka–Talsi, Valmiera–Aloja. Rīgā darbu sāk PSRS Ziemeļrietumu apvienotās enerģosistēmas dispečeru pārvalde. Pieņem PSKP CK un LKP CK un LPSR MP lēmumu „Par lauksaimniecības elektrifikāciju 1961.–1965. gadā”; likvidē *Sejeflekto*, nodod tā funkcijas *Latvenergo*. Izveido uzņēmumu *Liepājas TEC un tīkli*.

1962

Uz LPSR TSP Enerģētiskās saimniecības pārvaldes bāzes nodibina LPSR MP Galveno enerģētikas un elektrifikācijas pārvaldi – *Glavlatvenergo*. Rīgas termoelektrostacijās kā kurināmo sāk izmantot dabasgāzi.

1963

Uzbūvē 110 kV elektroliņijas Viskalji–Tukums, Talsi–Ventspils, Aloja–Limbaži. Pabeidz lauku elektrifikācijas pirmo posmu, vienotajam elektropārvades tīklam pievieno pēdējo kolhozu *Ošupe*.

1964

Uz jauncelāmās Pļaviņu HES un Ķeguma HES bāzes izveido uzņēmumu *Daugavas HES kaskāde*. Uzbūvē 330 kV elektropārvades līniju Salaspils–Rīgas TEC-1, 110 kV elektropārvades līnijas Ropaži–Limbaži un Gulbene–Vļaka.

1965

Latvijas PSR enerģosistēmu pieslēdz apvienotajai PSRS Eiropas daļas enerģosistēmai. Sāk darboties pirmie Pļaviņu HES hidroagregāti.

1966

Pļaviņu HES ar 10 hidroagregātiem sasniedz plānoto 825 MW jaudu. Sāk Rīgas HES celtniecību.



1967

Izbūvē elektropārvades līnijas: Grobiņa–Liepāja, Valmiera–Gulbene, Bišuciems–Ķekava, Daugavpils–Urbāni, Krustpils–Jēkabpils. Aiviekstes HES tiek iekonservēta kā civilās aizsardzības rezerves elektrostacija.

1968

Izbūvē 110 kV elektroliņiju Jelgava–Iecava, apakšstaciju *Līvāni*.



1969

Izbūvē 110 kV elektroliņiju Milgrāvis–Vecmilgrāvis ar apakšstaciju *Vecmilgrāvis*. Rīgas pilsētas elektrisko tīklu spriegumu maina no 6 kV uz 10 kV. Rīgā uzceļ 110 kV apakšstaciju *Vairogs*.



1970

Uzbūvē 330 kV elektroliņijas Pļaviņu HES–Pāneveža Latvijas daļā un Valmiera–Pļaviņu HES.

1971

Izveido LPSR Galveno enerģētikas un elektrifikācijas ražošanas pārvaldi (*Latglavenergo*), nododot to tiešā PSRS Enerģētikas un elektrifikācijas ministrijas pakļautībā. Eksploatācijā ieslēdz 330 kV elektroliņijas Valmiera–Tartu, Brocēni–Grobiņa un apakšstaciju *Grobiņa*.

1972

Sāk būvēt Rīgas TEC-2 (ģenerālais darbuzņēmējs – celtniecības pārvalde Daugavhesbūve).

1973

Uzbūvē apakšstacijas *Grīva* un *RAF*.



1974

Uzbūvē apakšstacijas *Dobele*, *Imanta* un *Sigulda*. Rīgas VRES pārtrauc elektrības ražošanu un turpmāk darbojas kā katlu māja. Novembrī iedarbina Rīgas HES pirmo hidroagregātu.

1975

Nodod eksploatācijā Rīgas TEC-2 pirmo energobloku.



1976

Eksploatācijā nodod apakšstacijas *Balvi*, *Purviem* un *Centrālā*. Rīgas HES sāk darboties ar pilnu jaudu. Uzsāk Ķeguma HES paplašināšanu – Ķeguma HES-2 izbūvi.

1977

Izbūvē 330 kV elektropārvades līniju Grobiņa–Klaipēda, nodod eksploatācijā jaunas apakšstacijas *Suntaži*, *Kārsava*, *Krāslava*.

1979

Uzbūvē apakšstacijas *Barkava*, *Pļavinas*, *Ērgļi*, *Aizpute*, *Jaunpiebalga*, *Preiļi*. Uzsāk Daugavpils HES būvi; nākamo sešu gadu laikā uzceļ betona rūpnīcu, uzstāda inerto materiālu šķirošanas iekārtas, izrok būvbedri, uzber labā krasta aizsprostu. Sāk darboties Ķeguma HES-2; elektrostacijas jauda sasniedz 260 MW. Rīgas HES jaudu palielina līdz 402 MW.

1980

Elektroenerģijas lietotājiem tiek noteikta elektrības cena no 0,01 līdz 0,04 rubļiem par 1 kWh elektroenerģijas. Būvē apakšstacijas *Eleja* un *Zilupe*.

1981

Būvē 330 kV elektropārvades līniju Pleskava–Rēzekne, apakšstacijas *Salacgrīva*, *Ugāle*, *Ilūkste* un *Carnikava*.

1982

Būvē 330 kV elektropārvades līnijas Rēzekne–Līksna, Krustpils–Rēzekne (sadalīta un ievadīta Līksnā). Būvē apakšstacijas *Dundaga*, *Smiltene*, *Stelpe*, *Priekule*. Latvenergo Ziemeļu elektriskajos tīklos izveido modernu dispečeru punktu.

1983

Būvē 330 kV elektropārvades līnijas Līksna–Daugavpils (otrā ķēde), Līksna–Ilgalina.

1984

Būvē 330 kV elektropārvades līniju Bišuciems–Vīskalī, apakšstacijas *Lizums*, *Sigulda*, *Alsunga*.

1985

Būvē apakšstacijas Jāņaparks, Auce, Grīziņkalns, Valdemārpils, Preiļi.

1986

Būvē 330 kV elektropārvades līniju Bišuciems–Imanta un apakšstacijas *Aiviekste*, *Kūmas*, *Tērvete*. Ķeguma HES tilta pārbaudes laikā sagrūst tilta lielais 80 m pārlaidums.

1986

Sabiedrībā aizvien atklātāk kritizē jauncelāmās Daugavpils HES projektu. Sabiedriskā kampaņa panāk celtniecības pārtraukšanu un reizē kļūst par aizsākumu Trešajai atmodai.

1987

Sāk 750 kV elektropārvades līnijas Ilgalina–Latvija un apakšstacijas *Latvija* būvniecību. Būvē apakšstacijas *Malta*, *Rencēni* un *Ķemeri*. Andrejsalas spēkstacijā tiek norakstīts AEG 25 MW turboģenerators (izgatavots 1929. gadā), un spēkstaciju pārveido par siltumcentrāli.

1988

Būvē apakšstacijas *Tukums-2*, *Cesvaine*.

1989

Izveido ražošanas apvienību *Latvenergo* – Latvijas enerģosaimniecība atkal nonāk Latvijas institūciju pārziņā. Pārtrauc Ilgalinas AES trešā bloka būvi un līdz ar to arī 750 kV elektropārvades līnijas Ilgalina–Latvija būvdarbus, demontē jau samontētos balstus. Dibina Latvijas Enerģētiku savienību (prezidents Zigfrīds Bērziņš). Būvē 330 kV elektropārvades līnijas atzarojumu Eleja–Jelgava–Brocēni. Novembrī pie *Latvenergo* pārvaldes ēkas Rīgā sviņģi paceļ sarkanbaltsarkano karogu.

1991

Sāk Pļaviņu HES rekonstrukciju un Aiviekstes HES atjaunošanu. *Latvenergo* vadība noraida LKP CK prasību apturēt Rīgas TEC-2 darbību. Likvidē PSRS Ziemeļrietumu enerģosistēmu apvienības dispečeru pārvaldi.

1992

Nodibina Baltijas valstu enerģētisko sistēmu apvienību ar koordinācijas centru *DC Baltija* Rīgā. Inflācijas rezultātā elektroenerģijas cena iedzīvotājiem apm. gada laikā aug no 0,06 rbj. līdz 3,36 rbj. Strauji aug patērētāju parādi *Latvenergo*. Darbu atsāk Brutuļu HES uz Abula.

1993

Latvenergo uzņem Lielo augstsprieguma elektrisko sistēmu starptautiskajā konferencē. Valsts uzņēmumu *Latvenergo* pārveido par valsts akciju sabiedrību (VAS). Elektroenerģijas izstrāde, salīdzinot ar 1989. gadu, sarukusi par 31,7%. Darbu atsāk Felicianovas HES uz Ludzas upes.

1994

Darbu atsāk Aiviekstes HES. *Latvenergo* kļūst par Starptautiskās elektroenerģijas ražotāju un sadalītāju apvienības (UNIPED) biedru. Tiek uzsākti priekšdarbi VAS *Latvenergo* privatizācijai. Darbu sāk Vļāņu HES uz Maltas upes.

1995

Izbūvē un iedarbina divus vēja ģeneratorus Ainažos. Pārstāj aukt patērētāju parādi par piegādāto elektroenerģiju. *Latvenergo* sāk organizēt erudīcijas konkursu skolēniem *Vatiņš*. Darbu sāk Jeiskas HES uz Rauzas upes.



1996

Rīgas pilsētas dome un *Latvenergo* izveido uzņēmumu *AS Rīgas siltums*. Eiropas Rekonstrukciju un attīstības banka (ERAB) piešķir *Latvenergo* 76,2 milj. ASV dolāru kredītu hidroelektrostaciju modernizācijai. Darbu sāk Vecogres HES uz Ogres, Spruktu HES uz Rēzeknes upes.

1997

Rekonstruē apakšstacijas *Sloka*, *Ropaži*, *Salaspils* un 110 kV kabeļu līniju *Vairogs–Andrejsala*. *Latvenergo* saņem 15 milj. vācu marķu aizdevumu no energokompānijas *PreussenElektra* Rīgas sadales tīkla modernizācijai. Darbu sāk Ērgļu HES.



1998

Sāk Ķeguma HES-1 rekonstrukciju. Darbu sāk atjaunotā Dobelnieku HES. *Latvenergo* kļūst par Eiropas elektroenerģijas piegādātāju grupējuma EURELECTRIC korespondētājlocekli. Baltijas jūras reģiona valstu 17 energouzņēmumi izveido savienību *Baltic Ring Electricity Cooperation*. Rekonstruē apakšstacijas *Ieriķi*, *Tukums*, *Brocēni*.



1999

Rekonstruē apakšstacijas *Dzintari*, *Grīziņkalns*, *Bauska*, *Valmiera*; pabeidz būvēt apakšstacijas *Hanza*, *Venta*, 110 kV kabeļu līnijas *Grīziņkalns–Hanza* un *Ventspils–Venta*. Pabeidz Rīgas elektrotīkla pārbūvi uz 380/220V spriegumu. Darbu sāk Gāršenes HES uz Dienvidsusejas un Grūbes HES.



2000

Latvijas valdība gatavo *Latvenergo* restrukturizācijai un daļējai privatizācijai. Sabiedrībā izvērsas pret privatizāciju vērsta kampaņa, kas panāk izmaiņas Enerģētikas likumā, liedzot privatizēt uzņēmumu.

2001

Pēc rekonstrukcijas darbību atsāk Ķeguma HES-1; elektroenerģijas izstrāde augusi par 25 MW. Pabeigta apakšstacija *Hanza* un *Bastejkalns*, 110 kV elektrolīnijas *Grīziņkalns–Hanza–Bastejkalns* būve. Reģistrētas *Latvenergo* filiāles *Daugavas hidroelektrostacijas* un *Rīgas termoelektrostacijas*. Uzsāks Rīgas TEC-1 rekonstrukcijas projekts.

2001

Latvenergo Attīstības programmas ietvaros ekspluatācijai nodota rekonstruētā Iecavas 110/20 kV apakšstacijas 20 kV sadales iekārta, kas līdz ar jaunās slēgiekārtas selektīvās atslēgšanas iespējām ievērojami uzlabos elektroapgādes drošumu un veicina ātrāku bojājumu atklāšanu un novēršanu.

2001

Pēc rekonstrukcijas atklāj Ķeguma HES-1. Speciālisti apgalvo, ka tā darbības spēja atjaunota uz 40 gadiem. Rekonstruēto agregātu lietderības koeficients pieaudzis no 82% līdz 91,4%, kas ļaus papildus gadā izstrādāt 25 milj. kWh elektroenerģijas.



2001

Jūrmalā atklāj jaunu klientu apkalpošanas centru, kas ir pirmais šāda tipa centrs uzņēmuma vēsturē.

2001

Siguldā Igaunijas, Latvijas un Lietuvas premjerministru oficiālās tikšanās laikā Baltijas valstu valdības apstiprina Baltijas elektroenerģijas koptirgus un Neatkarīgu Sistēmas operatoru (NSO) institūcijas izveidošanas nepieciešamību.

2002

Pabeidz apakšstaciju *Venta* un *Ventamonjaks* būvi, 110 kV elektrolīniju loka izveidi ap Ventspili. Sāk darboties vēja ģeneratoru parks pie Grobiņas (20 MW).



2003

Latvenergo, *Eesti Energia*, *Pohjolan Voima* un *Helsinki Energia* (vēlāk pievienojas *Lietuvos energija*) vienojas par jūras kabeļa *Estlink* būvi starp Igauniju un Somiju.

2003

Sadarbībā ar Latvijas pašvaldību savienību (LPS) sāks vērienīgs darbs, lai turpmāko 3 līdz 4 gadu laikā pieslēgtu tīkliem neelektrificētās mājas. Tiek veidota darba grupa SAPARD līdzekļu piesaistei, pašvaldību izraudzīto neelektrificēto objektu saraksti, paredzot pirmajā kārtā elektropieslēgumus izbūvēt 30 mājās.

2003

Elektropārvades līnijā *Alsunga–Ventspils* pirmo reizi Latvijas vēsturē tradicionālie porcelāna izolatori nomainīti pret stienveida polimēra izolatoriem, kas nerada tik lielus enerģijas zudumus. Divās nedēļās nomainīti izolatori deviņdesmit pieciem 110 kV elektropārvades līniju balstiem. Projekts veikts eksperimentālā kārtā.

2004

TEC-1 ražotnes ceļā *Andrejsala* darbu beidz pēdējā maiņa. No 2004. gada 1. aprīļa TEC-1 ražotnes ceļam *Andrejsala* ir noņemts dežūrpnešāls.



2004. 20.04.

Notiek Rīgas TEC-1 rekonstrukcijas projekta svinīga uzsākšana. Sarīkojuma viesi un apmeklētāji ar parakstu apliecina, ka piedalījušies TEC-1 pamatatkms iemūrēšanas ceremonijā un bijuši liecinieki vēstījuma nodošanai nākamajām paaudzēm.

2004. 13. 12.

Kategorijā *finanšu iestādes* balvu *Zelta krukis* iegūst *Latvenergo* administratīvā ēka Pulkveža Briēža ielā 12. Konkurss par humānāko sabiedrisko būvi izsludināts pirmo reizi.

2004

Latvenergo filiāle *Daugavas hidroelektrostacijas* svin trīskāršus svētkus, jo vecākajai spēkstacijai – Ķeguma HES aprit 65. gadskārta kopš ekspluatācijas sākuma, Ķeguma HES –2 *Daugavas* kreisajā krastā šogad nostrādājusi jau 25 gadus, bet Rīgas HES atskatās uz 30 darbības gadiem.

2005

Zviedrijas-Šveices uzņēmums ABB un Tallinas *Nordic Energy Link* paraksta visus nepieciešamos nolīgumus un būvdarbu līgumus *Estlink* kabeļa projektā. Līguma parakstīšana ir oficiāls sākums zemūdens kabeļa būvniecībai starp Somijas un Baltijas valstu elektroenerģijas tīkliem. Kopējais kabeļa garums ir aptuveni 100 km, un 70 km no tā ir zemūdens kabeļi, bet pārējais pazemes kabeļi – 9 km Igaunijā un 20 km Somijā. *Estlink* projekta partneri ir Baltijas valstu elektroenerģijas uzņēmumi *Eesti Energia*, *Latvenergo*, *Lietuvos energija*, kā arī Somijas *Pohjolan Voima* un *Helsinki Energia*.

2005

Andrejsalas spēkstacijai un *Rīgas elektrotīklam* aprit 100. gadskārta. 11. maijā Rīgas Kongresu namā notiek filiāles *Rīgas elektrotīkls* simtgadei veltīta preses konference, kurā *Latvenergo* un filiāles vadītāji iepazīstina žurnālistus ar Rīgas elektrifikācijas vēsturi, kā arī pēdējo gadu modernizācijas projektiem. 11.–13. maijā pie Kongresu nama iekšien var aplūkot multivizuālu projektu *100 gadi – 100 mirkļos*. Rīgas *elektrotīkla* un *Andrejsalas* jubileja ir vienlaikus ar Starptautisko Muzeju dienu, tādēļ krāšņs svinību noslēgums 14. maijā ir kultūras projekts *Muzeju nakts* un burziņš Andrejsalā.

2005.08.06

Spēkā stājas LR Elektroenerģijas tirgus likums. Tas nosaka elektroenerģijas tirgus darbības principus.

2005

Nodibina SIA „Liepājas enerģija”, kas ir elektrības un siltuma ražotājs, pārvaldītājs un pārdevējs Liepājas rajonā. *Latvenergo* pieder 51% jaundibinātā uzņēmuma kapitāla daļu.

2005

Notiek rekonstruētās Rīgas TEC-1 ražotnes svinīgā atklāšana. Divu gadu laikā ir realizēts *Latvenergo* vēsturē lielākais investīciju projekts, kas izmaksā 106 miljonus eiro. Tā mērķis – nomainīt esošās, savu laiku nokalpojušās TEC-1 iekārtas, stacijas neapbūvētajā teritorijā izbūvējot jaunu videi draudzīgu kombinētā cikla energobloku. Rekonstrukcijas rezultātā TEC-1 elektriskā jauda pieaug no 129,5 līdz 142 MW. Efektīvāk izmantot kurināmo, TEC-1 elektroenerģiju varēs saražot gandrīz četras reizes vairāk nekā līdz šim.

2005

Latvenergo Aviekstes HES filiāli nodod filiāles *Daugavas hidroelektrostacijas* valdījumā.

2005.01.09.

Tiek izveidota AS „Latvenergo” meitassabiedrība – AS „Augstsprieguma tīkls”.

2006

Tiek uzsākta Rīgas TEC-2 rekonstrukcija – grandiozākais investīciju projekts kopš Latvijas neatkarības atjaunošanas. Tallinā svinīgi atklāj kabeļi *Estlink* – pirmo Baltijas un Ziemeļvalstu energosavienojumu.



2006

AS „Latvenergo”, AS „Augstsprieguma tīkls”, AS *Pohivorka* no Igaunijas un AS *Lietuvos energija* no Lietuvas sadarbības veicināšanai izveidojušas bezpeļņas sadarbības organizāciju BALTSO, kura risinās principiālus jautājumus, kas saistīti ar Baltijas valstu energosistēmu paralēlo darbu. Līdz šim starp Baltijas valstu energokompānijām ir noslēgtas vairākas daudzpusējas vienošanās par energosistēmu paralēlu darbību, līdz ar to sadarbības organizācijas BALTSO nodibināšana ir ilggadējas kooperācijas rezultāts.

2006

Rīgas rajona Aconē ielikts pamatakmens Rīgas TEC-2 rekonstrukcijas uzsākšanai. AS „Latvenergo” TEC-2 rekonstrukcija ir grandiozākais industriālais investīciju projekts kopš Latvijas neatkarības atjaunošanas, kas mazinās Latvijas atkarību no importa enerģijas un paaugstinās enerģijas ražošanas efektivitāti.

Divu gadu laikā AS „Latvenergo” un Spānijas kompānija *Iberdrola* veiks TEC-2 rekonstrukciju, kas paredz kombinētā cikla energobloka izbūvēšanu, iekārtu izgatavošanu un montāžu, celtniecības darbus, personāla apmācību un divu gadu garantiju, kā arī stacijas servisa apkalpošanu 12 gadu periodam. TEC-2 būvniecība izmaksā 177 miljonus eiro, jaunā energobloka apkalpošana 95 miljonus eiro. Rīgas TEC-2 2008. gadā ir modernākā elektroenerģijas un siltuma stacija Baltijas reģionā, kas ievērojami palielina Latvijas enerģētisko neatkarību un nodrošina kvalitatīvu enerģiju mūsu klientiem.

2006

AS „Latvenergo” parakstījis līgumu ar Skandināvijas elektroenerģijas biržu *Nord Pool Spot AS*. AS „Latvenergo” ir pirmā Baltijas valstu energokompānija, kas kļūst par elektroenerģijas biržas tiešo dalībnieku. Biržā *Nord Pool Spot AS* elektroenerģiju pērk un pārdod katrā stundā atsevišķi, un katru stundu atkarībā no elektroenerģijas pieprasījuma un piedāvājuma veidojas jauna elektroenerģijas cena.

2006

Tallinā notiek jūras kabeļa *Estlink* – pirmā Baltijas un Ziemeļvalstu energosavienojuma svinīgā atklāšanas ceremonija. Jūras kabeļi *Estlink* savieno Harku 330 kV apakšstaciju, kas atrodas ārpus Tallinas, un Espo 440 kV apakšstaciju, kas atrodas netālu no Helsinkiem, tādējādi pirmo reizi savienojot Baltijas valstis ar Ziemeļvalstīm.

Estlink zemūdens kabeļi ir viens no Eiropas Savienības prioritāriem projektiem, kas uzlabo pārrobežu savienojumu infrastruktūru, kā arī rada daudz efektīvāku elektroenerģijas tirgu Eiropā. Tas ir pirmais kopējais Baltijas valstu un Somijas energokompāniju projekts, un tā izmaksas ir 110 miljoni eiro. Kabeļa izveidošanas mērķis galvenokārt bija nodrošināt elektroenerģijas tranzītu uz Ziemeļvalstīm no Baltijas. Projekts nozīmīgs arī ar to, ka uzlabo energosistēmas drošību un apgādi Baltijas valstīs. *Estlink* nodrošina elektroenerģijas tirdzniecības iespējas, kā arī iespēju elektrību iegādāties no alternatīviem elektroenerģijas avotiem, tādējādi mazinot ražošanas jaudu iespējamo deficītu.

2007

Naktī uz 12. janvāri Latviju pāršalc vētra, vēja brāzmās sasniedzot vairāk nekā 30 m/s lielu ātrumu, ievērojamākie postījumi nodarīti Latvijas rietumu un dienvidu reģiona energosistēmai. No rīta pilnībā elektroenerģijas piegāde pārtraukta Kuldīgā, Valdemārpilī, Talsos. Kopumā Latvijā bez elektrības paliek ap 50 000 klientu. Vētras radīto bojājumu un elektroenerģijas atjaunošanas darbos strādā vairāk nekā 400 brigāžu, un jau 15. janvāra vakarā izdodas atjaunot elektrību 45 000 klientu.

2007

Rīgas ostā tiek atvesta turbīna un ģenerators jaunā kombinētā cikla energobloka izbūvēšanai Rīgas TEC-2. *GE Energy* ir moderna gāzes turbīna, ko transportē no Francijas kopā ar ģeneratoru, kas ražots ASV. Turbinas un ģenerators svara (aptuveni 300 tonnu katrs) un izmēru (augstumā 6 metri, platumā 5 metri) dēļ transportēšana no ostas uz Rīgas TEC-2 tiek plānota vairākus mēnešus.



2007

AS „Latvenergo” veido plašu klientu apkalpošanas centru (KAC) tīklu visā Latvijā.

2007

Latvija atver brīvu elektroenerģijas tirgu visiem patērētājiem. Saskaņā ar Eiropas Komisijas direktīvu līdz 1. jūlijam ir jāpabeidz pārvades un sadales sistēmu operatoru juridiska nodalīšana un jānodrošina praktiska iespēja trešo pušu piekļūšanai elektroenerģijas transportēšanas infrastruktūrai. *Latvenergo* koncerns šim procesam jau ir gatavs – ir izveidots juridiski neatkarīgs pārvades sistēmas operators AS „Augstsprieguma tīkls”, 2007. gada 1. jūlijā sāk darboties juridiski neatkarīgs sadales sistēmas operators – AS „Sadales tīkls”.

2007

Rīgā, Pārdaugavā atklāta jaunā 110/10 kV apakšstacija *Zunda*, izbūvēta Rīgas pilsētas Kurzemes priekšpilsētas esošo elektroenerģijas lietotāju elektroapgādes drošuma un potenciālo lietotāju elektroapgādes nodrošināšanai.

2007

Latvijā pirmo reizi noteikti TOP 100 vērtīgākie uzņēmumi. Pirmajā trijniekā iekļuvusi *Hansabanka*, SEB *Latvijas Unibanka* un *Latvenergo* koncerns. TOP 100 vērtīgāko uzņēmumu pirmajās 10 vietās ierindotas četras bankas, kā arī enerģētikas, transporta un telekomunikāciju uzņēmumi.

2007

AS „Latvenergo” dibina meitassuzņēmumu Igaunijā *Latvenergo Kaubandus OÜ* (SIA *Latvenergo tirdzniecība*).

Meitassuzņēmums dibināts, lai, veidojoties reģionālām elektroenerģijas tirgum Baltijas valstīs, sāktu izmantot atvērta elektroenerģijas tirgus biznesa iespējas.

2008

Atklāj *Latvenergo* klientu apkalpošanas interneta portālu *e-latvenergo.lv*.

2008

AS „Latvenergo” Lietuvā nodibina meitassabiedrību *Latvenergo Prekyba*, UAB, lai, veidojoties reģionālām elektroenerģijas tirgum Baltijas valstīs, plašāk izmantotu atvērta elektroenerģijas tirgus biznesa iespējas.

2008

Pabeigta elektrotīkla izbūve vēsturiski neelektrificētām lauku mājām. Kopš 2003. gada AS „Latvenergo” un LR Ekonomikas ministrijas vienošanās pieslēgums elektrotīklam ir izbūvēts 189 mājām.

2008

Latvenergo koncerns ievieš jaunu logotipu.

 Latvenergo

 Latvenergo

 ST

 AST

 Latvenergo
Kaubandus

 Latvenergo
Prekyba

2009

Sāk darboties Rīgas TEC-2 atjaunotais energobloks; svinīgajā atklāšanā piedalās Spānijas karalis Huans Karloss I un Latvijas prezidents V. Zatlers.

AS „Latvenergo” un Latvijas Pašvaldību savienība uzsāk palīdzības programmu trūcīgajiem iedzīvotājiem.

Noslēdzas Pļaviņu HES hidroagregātu rekonstrukcija; stacijas jauda sasniedz 883,5 MW. AS „Latvenergo” pārņēmusi apmēram 5% no Lietuvas un Igaunijas elektroenerģijas tirgus.

2010.11.02.

AS „Latvenergo” Enerģētikas muzeja krājumā esošā fotogrāfa un kinooperatora Eduarda Krauca stikla plašu fotonegatīvu kolekcija – Ķeguma spēkstacijas celtniecības gaita no 1936. gada līdz 1940. gadam tiek iekļauta UNESCO programmas „Pasaules atmiņa” Latvijas nacionālajā reģistrā.

2010.10.03.

AS „Latvenergo” un Eiropas rekonstrukcijas un attīstības banka paraksta aizdevuma līgumu par Rīgas TEC-2 otrā jaunā energobloka rekonstrukcijas finansēšanu. Līguma ietvaros AS „Latvenergo” kā aizdevumu saņēmējam 150 miljonus eiro, kas nodrošina iespēju īstenot TEC-2 otrā jaunā energobloka celtniecību, kuru uzsāk pēc pāris mēnešiem. Stacijas energobloka rekonstrukcijas darbu uzsākšanai 3. martā noslēgts līgums ar konkursā uzvarējušo būvkompaniju – Turcijas uzņēmumu GAMA GÜC Sistemleri Muhendislik ve Taahhut A.S., bet rekonstrukcijas procesa tehniskajai uzraudzībai tiks piesaistīta konsultantu kompānija – Šveices uzņēmums AF Colenco Ltd. Savukārt jau iepriekš – 2009. gada oktobrī – šī projekta finansēšanai tika parakstīts aizņēmuma līgums ar EIB par 100 miljoniem eiro.

Jau 15. reizi norisinās Latvenergo koncerna erudīcijas konkurss *eXperiments* 8. un 9. klašu skolēniem, kuram pieteikušās 185 komandas no Latvijas skolām. Konkursa galvenie mērķi ir izglītēt Latvijas skolēnus par elektroenerģijas drošu un efektīvu lietošanu sadzīvē un skolā, mazinot elektrotraumu iegūšanas riskus; veicināt bērnu un jauniešu interesi par eksaktajām zinātnēm, kā arī dot iespēju pierādīt, kā teorētiskās zināšanas pareizi un droši izmantot praksē.



2010.27.04.

Piedaloties pirmā ilgtspējas indeksa noteikšanā Latvijā, AS „Latvenergo” iekļuvusi sudraba grupā. Indeks tiek veidots, lai ar starptautiski atzītu metodoloģiju sekmētu ilgtspējīgu attīstību un atbildīgu uzņēmējdarbību Latvijā.

2010.15.05.

Rīgas centrā pie Kongresu nama AS „Latvenergo” atklāj pirmo publiski pieejamo elektromobiļu uzlādes vietu Latvijā. Ņemot vērā pašreiz vēl tikai veidojošos iedzīvotāju interesi un izpratni par attiecīgajām tehnoloģijām, pēc publiskā pasākuma uzlādes vieta pastāvīgi ekspluatācijai tiek pārcelta uz Jūrmalu, Energoefektivitātes centru Jomas ielā. Septembrī elektromobiļu uzlādes punktu atklāj arī Rīgas pasažieru ostas teritorijā



2010.11.06.

Rīgas TEC-1 izbūvēts papildu ūdenssildāmais katls, kas nodrošina nepārtrauktu un garantētu siltumenerģijas piegādi Rīgas labā krasta iedzīvotājiem. Projekts realizēts divu gadu laikā, un kopējās tā izmaksas veidojušas aptuveni 8 miljonus latu.

2010.02.08.

Rīgā darbu sāk jauns AS „Latvenergo” klientu apkalpošanas centrs (KAC), kas ir enerģētikas uzņēmuma lielākā un modernākā klientu apkalpošanas vieta Latvijā. Ar jaunā centra Mūkusalas ielā atvēršanu AS „Latvenergo” turpina iepriekš uzsāktu virzību uz klientiem piedāvāto pakalpojumu klāsta paplašināšanu, izvēloties ģeogrāfiski izdevīgos punktus veidot liela izmēra KAC, pakāpeniski atsakoties no mazajiem centriem.

2010.06.08.

Eiropas Komisija lemj finansiāli atbalstīt elektropārvades infrastruktūras izbūvi Latvijā, piešķirot līdzfinansējumu *Kurzemes loka* projektam. Finanšu līdzekļi tiks piešķirti kopējā *Nord Balt* projekta ietvaros, kas paredz elektroliniju un starpsavienojumu attīstību Baltijā.



2010.27.08.

AS „Latvenergo” valdes priekšsēdētājs Uldis Bariss saņem Latvijas Republikas Ministru prezidenta V. Dombrovska un Ekonomikas ministra A. Kampara atzinību par uzņēmuma veiksmīgo eksporta darbību. AS „Latvenergo” pēdējos gados mērķtiecīgi gatavojās brīvā elektroenerģijas tirgus apstākļiem Baltijā, un elektrības eksporta pieaugums apliecina Latvijas enerģētikas uzņēmuma izvēlētas taktikas pamatotību. AS „Latvenergo” 2009. gadā ir eksportējusi elektroenerģiju un veikusi pakalpojumus elektrības tirgū par 28,4 miljoniem latu, kas ir par 15,0 miljoniem vairāk nekā gadu iepriekš.

2010.08.10.

Apstiprināta uzņēmuma jaunā valde piecu cilvēku sastāvā. Par valdes priekšsēdētāju iecelts Āris Žigurs, valdē darbu turpinās Uldis Bariss, līdzšinējie tās locekļi – Arnis Kurgs un Arnis Daugulis, kā arī no jauna apstiprinātais Māris Kunickis.

2010.27.10.

Otro gadu pēc kārtas par Latvijas vērtīgāko uzņēmumu atzīts AS „Latvenergo” koncerns ar biznesa vērtību 1,0207 miljardi latu, kas ir par 17,15% vairāk nekā 2009. gadā, kad energokompānijas vērtība bija 871,3 miljoni latu. Šādu vērtējumu sniedz jaunākais Latvijas vērtīgāko uzņēmumu pētījums TOP 101, ko jau piekto gadu veido investīciju bankiēru sabiedrība IBS Prudentia, birža NASDAQ OMX Riga un biznesa ideju žurnāls *Kapitāls*.

2010. oktobris – novembris

Latvija ir lidere no atjaunojamiem energoresursiem saražotās elektroenerģijas jomā Eiropas Savienībā. Uzsverot zaļās domāšanas atbalstīšanu un videi draudzīgas elektroenerģijas ražošanu, AS „Latvenergo” izstrādā un saviem klientiem izsniedz sertifikātu par starptautisku kvalitātes zīmi *Powered by Green* (reģistrēta LR Patentu valdē). Uzņēmuma tirgus klientiem izsniegtais sertifikāts apliecina, ka *Latvenergo* no atjaunojamiem resursiem saražotās elektroenerģijas īpatsvars ir vismaz 70%.



2010. decembris

Ziemassvētkos un nākamajās dienās laika apstākļu dēļ izveidojās sarežģīta situācija energoapgādē, īpaši Latgalē un Ziemeļaustrumu reģionā – gada pēdējā dienā elektroenerģijas piegāde Latvijā bija traucēta vairāk nekā 50 000 klientu. 2011. gada 6. janvārī Latvijas 40 novados izsludināta ārkārtas situācija. Lai elektroenerģijas piegāde tiktu atjaunota visām mājāsniecībām Latvijā, līniju sakārtošanā tika iesaistīts cilvēku rekordskaits – vairāk nekā 1000 speciālistu, kuri veica trašu atīrīšanu no smagās sniega un ledus kārtas dēļ viegli lūstošiem, līdz ar to – brīdē bīstamiem kokiem.